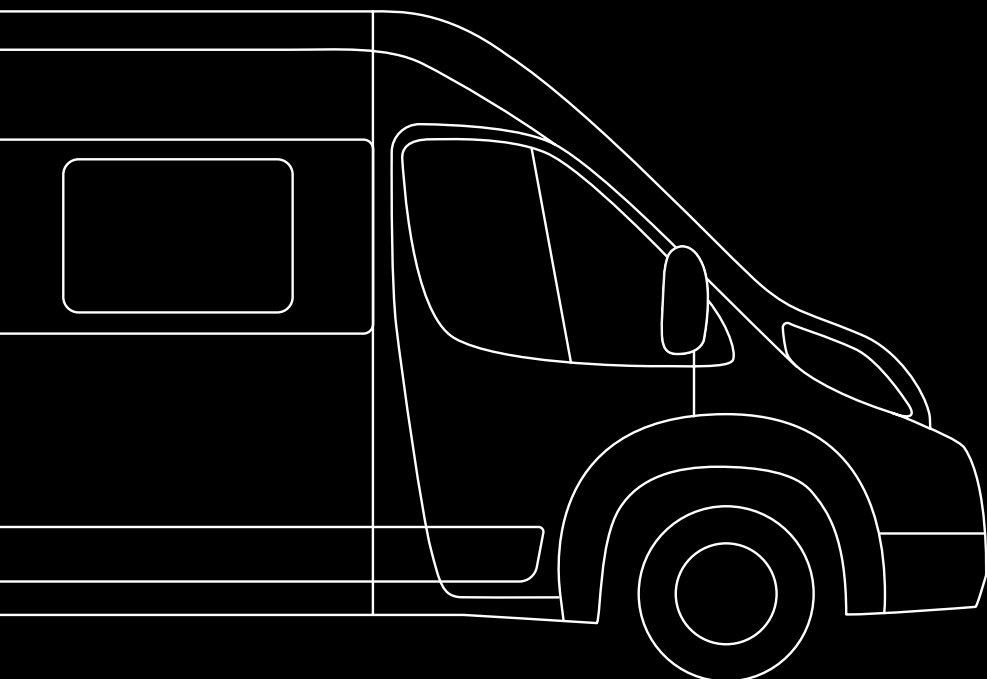


Camper Van Technische Daten & Preise

GÜLTIG AB AUGUST 2022



LAIKA

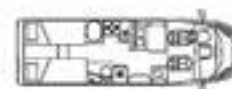
WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Laika legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

KOSMO TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT



MODELL

	209	509
Fahrgestell Serie	Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Hubraum / Besiebmotorisierung	2184 / 103 (140)	2184 / 103 (140)
Länge / Breite / Höhe ¹⁾	695 / 233 / 294	741 / 233 / 294
Innenbreite / Innenstehhöhe	218 / 213	218 / 213
Radstand	3.500	4.035
Technisch zulässige Gesamtmasse ²⁾	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand ³⁾	2.876 (2.732 - 3.020) ⁴⁾	2.967 (2.819 - 3.115) ⁴⁾
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer) ⁵⁾	4 (S)	4 (S)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung ⁶⁾	259	169
Technisch zulässige Anhängelast ⁷⁾	2.000	2.000
Schlafplätze	2 (S) + 2 (O)	2 (S) + 2 (O) + 1 (O)

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Laika jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

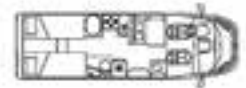
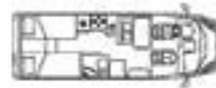
... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

KOSMO TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

MODELL

Modell	209	509
Fahrgestell Serie	Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Hubraum / Basismotorisierung	2184 / 103 (140)	2184 / 103 (140)
Länge / Breite / Höhe ¹⁾	695 / 233 / 294	741 / 233 / 294
Innenbreite / Innenstehhöhe	218 / 213	218 / 213
Radstand	3.500	4.035
Technisch zulässige Gesamtmasse ²⁾	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand ³⁾	2.876 (2.732 - 3.020) ⁴⁾	2.967 (2.819 - 3.115) ⁴⁾
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer) ⁵⁾	4 (S)	4 (S)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung ⁶⁾	259	169
Technisch zulässige Anhängelast ⁷⁾	2.000	2.000
Schlafplätze	2 (S) + 2 (O)	2 (S) + 2 (O) + 1 (O)



4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Laika pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Art-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht ¹⁾
SONDERAUSSTATTUNG INNEN			
F04	Hubbett, elektrisch, über der Sitzgruppe ²⁾	2.099 €	40 kg
F06	Bettenumbau Einzelbetten zu Doppelbett (mit Leiter)	411 €	12 kg
F07	Sitzgruppenbett (Einzelbett) und Tisch mit Teleskopfuß	362 €	10 kg
T16	Wohnwelt Verona (Stoff-Kombination braun-beige)	483 €	0 kg

KOMFORT PAKET KOSMO **PJ9**
+ 12,5 KG*

- Holzleiste für Duschwanne
- Teppichboden im Fahrerhaus und Fußmatte im Wohnraum
- Fenster im Bad ³⁾
- Abwassertank, isoliert

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



KOSMO CAMPER VAN SERIENAUSSTATTUNG

CHASSIS

- Fiat Ducato, 140 PS, Turbo Diesel Common Rail
- Stahlfelgen 16"
- Reifenreparaturset Fix & Go
- 75 l Kraftstofftank
- Electronic Stability Control: ESC, ABS, ASR, Hill Holder, Roll Over Mitigation, Crosswind Assist, Trailer Stability Control System, Post Collision Braking System
- Tempomat
- Eco-Pack mit Start&Stop
- Manuelle Klimaanlage im Fahrerhaus
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Außenspiegel elektrisch verstellbar u. beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Frontstoßstange in Wagenfarbe

FAHRERHAUS

- Zentralverriegelung Fahrerhaus und Wohnraum
- Drehbare Fahrerhaussitze mit Armlehnen, höhenverstellbar
- Maximiert Innenraumhöhe im Fahrerhaus und über Wohnsitzgruppe
- Staufächer und indirekte Beleuchtung in der T-Haube

KAROSSERIE

- XPS, Boden und Dach
- Heckstauraum mit vier Verzurrösen
- Klappbare Heckbetten zur einfachen Beladung von sperrigem Gepäck
- Fenster mit Verdunkelung und Moskitonetz

KÜCHE

- Küchenoberfläche und Tisch, kratzfest und pflegeleicht
- 2-Flammen-Kochfeld und Spülbecken aus Edelstahl
- Kompressor-Kühlschrank
- Küchenschubladen softclose
- 230 V Steckdose in der Küche

BAD/DUSCHE

- Kleiderstange im Bad
- Schiebetür zum Bad
- Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)
- Bad mit Fenster
- 230 V Steckdose im Bad

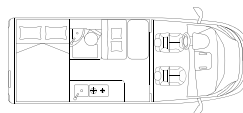
TECHNIK

- LED Beleuchtungskonzept
- Indirekte Beleuchtung, dimmbar
- Verstellbare Leselampen für Heck- und Wohnbereich
- Gasheizung Combi, mit Wärmeverteilung im gesamten Wohnmobil, einschl. Garage und Fahrerhaus
- Heizung mit digitalem Bedienpanel und Zeitsteuerung
- Bord-Kontrollpanel mit LED-Anzeige
- Automatisches Batterieladegerät 18 A
- Wohnraumbatterie (95 Ah)
- Stromversorgung und Aufladen mobiler Geräte über USB-Stecker
- Stauraum für 2 Gasflaschen
- Frischwassertank innenliegend, leicht zugänglich, elektrische Tauchpumpe
- Abwassertank mit Sicherheitsventil

INTERIEUR & KOMFORT

- Möbeldesign "Pero Toscano"
- Wohnwelt "Como"
- Sitzgruppenpolster mit abnehmbaren Bezügen
- Kopfstützen Sitzgruppe mit Höhenregulierung
- ISOFIX (2 Plätze)
- Ausziehbarer Tisch
- Doppelbodenstauraum mit Innenbeleuchtung (Sitzgruppe)
- Panorama Dachluke im Wohnraum⁽⁶⁾
- Betten mit Holzlattenrost
- Herausnehmbare Trennwand zwischen Wohn- und Laderaum
- Komfortable Matratzen, atmungsaktiv mit Stretch-Überzug, waschmaschinenfest

KOSMO CAMPER VAN MODELLÜBERSICHT



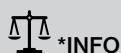
MODELL

5.4

6.0

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Länge / Breite / Höhe ^(A) ^(B)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast* ^(E) ^(F)	kg
Schlafplätze	
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽⁴⁾	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer ⁽⁴⁾	
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Heckdoppelbett	cm
Sitzgruppenbett	cm
Bett im Schlafdach	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Steckdosen 12 V - 230 V	Stk.
Steckdosen USB	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg	Stk.
Füllgewicht	

Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)	2184 / 103 (140)
541 / 205 / 270	599 / 205 / 270
195 / 190	195 / 190
3.450	4.035
3.500	3.500
2.641 (2.509 - 2.773)*	2.748 (2.611 - 2.885)*
4 (S)	4 (S)
515	402
2.500	2.500
2 (S) + 1 (O) + 2(O)	2 (S) + 1 (O) + 2(O)
5 (S) + 1 (O)	5 (S) + 1 (O)
S	S
S	S
100 / 20	100 / 20
90	90
18	18
195x133 / 130	195x157 / 150
180x80 (O)	180x80 (O)
206x143 (O)	206x143 (O)
70	90
6	6
1 / 3	1 / 3
1	1
2	2



*INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typpengenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben.

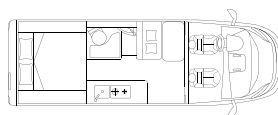
Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.

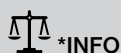
KOSMO CAMPER VAN MODELLÜBERSICHT



MODELL

6.4

Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)	2184 / 103 (140)
Länge / Breite / Höhe ^(A) ^(B)	cm	636 / 205 / 270
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm	195 / 190
Radstand	mm	4.035
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.824 (2.683 - 2.965)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4 (S)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	317
Technisch zulässige Anhängelast* ^(E) ^(F)	kg	2.500
Schlafplätze		2 (S) + 1 (O) + 2(O)
Fenster		5 (S) + 1 (O)
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽⁴⁾		S
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer ⁽⁴⁾		S
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l	100 / 20
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l	90
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l	18
Heckdoppelbett	cm	195x185 / 188
Sitzgruppenbett	cm	180x80 (O)
Bett im Schlafdach	cm	206x143 (O)
Kühlschrank	l	90
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW	6
Steckdosen 12 V - 230 V	Stk.	1 / 3
Steckdosen USB	Stk.	1
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.	2



*INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typpenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben.

Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.

KOSMO CAMPER VAN PAKETE

CHASSIS PAKET 2GA + 2,6 KG*

- Radiobedienung am Lenkrad
- Antenne DAB
- Vorbereitung für DAB-Autoradio und Lautsprecher im Fahrerhaus
- Traction+, Hill Descent

Paketpreis

831 €

KOMFORT PAKET 2K9 KOSMO CAMPER VAN + 15,9 KG*

- Fahrerhaussitze mit Bezug in Abstimmung zum Wohnraum
- Vorbereitung Rückfahrkamera
- Dusche mit Vorhang
- Moskitonetz
- Holzeinlage für Duschwanne
- Abwassertank, isoliert

Paketpreis

1.602 €

CHASSIS DESIGN PAKET PDN + 1 KG*

- Kühlergrill mit schwarzem Designrahmen
- Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design, Fiat-Originalteil

Paketpreis

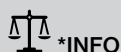
773 €

FAHRASSISTENZ PAKET 2PP + 0,2 KG*

- Autonomous Emergency Brake Control mit Pedestrian & Cyclist detection, Lane Control (Lane Support System), Rain & Dusk Sensor, Traffic Sign Recognition & High Beam Recognition

Paketpreis

1.123 €



*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss

ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.

DIGITAL PAKET CAMPER VAN

PDC
+ 4 KG*

- 10" Radio UConnect, Full Digital Cluster, Rear digital camera FIAT⁽²⁸⁾ ⁽²⁹⁾

Paketpreis

3.120 €

MULTIMEDIA PAKET KOSMO

MM3
+ 7,8 KG*

- 8" Multimedia System, Autoradio-DAB, Lautsprecher, Touchscreen, Navigationssystem und Kartenaktualisierung 3 Jahre, Rückfahrkamera ⁽²⁹⁾ ⁽⁴¹⁾

Paketpreis

2.247 €

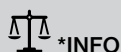
ALARM PAKET CAMPER VAN

P5S
+ 3,8 KG*

- Parksensoren vorn (4 Stück)
- Parksensoren hinten (4 Stück)
- Alarmanlage, perimetrisch-volumetrisch (inkl. Türen und Garagenklappen), mit Fernbedienung im Fahrzeugschlüssel

Paketpreis

1.850 €



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss

ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.

KOSMO CAMPER VAN SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	5.4	6.0	6.4
3051266	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy 3.500 kg*	1.466 €	40 kg	-	0	0
AUFLASTUNG						
CHASSIS UND FAHRERHAUS						
632+6WH	"Metallic Black" Lackierung Kabine und Frontstoßstange	1.232 €	0 kg	0	0	0
385+3YM	"Lanzarote Grey" Lackierung der Kabine und Frontstoßstange	1.232 €	0 kg	0	0	0
676+9YB	"Expedition Grey" Lackierung der Kabine und Frontstoßstange	1.232 €	0 kg	0	0	0
3389509	Motor Fiat 2,2, 180 PS, Euro 6d Final (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	4.100 €	20 kg	-	0	0
3350311	Motor Fiat 2,2, 140 PS, Heavy Duty (Aufpreis im Bezug auf 140 PS Light Duty)	1.648 €	0 kg	0	-	0
3389514	Motor Fiat 2,2, 180 PS, Heavy Duty (Aufpreis im Bezug auf 140 PS) ⁽¹³⁾	4.181 €	20 kg	-	-	0
2JH-5	Automatikgetriebe für Motor 140 PS bei Light Fahrgestell ⁽³⁰⁾	3.911 €	55 kg	0	0	0
2JH-6	Automatikgetriebe für Motor 180 PS bei Light Fahrgestell ⁽³⁰⁾	3.911 €	35 kg	-	0	0
AT9-HE140B	Automatikgetriebe für Motor 140 PS bei Heavy Fahrgestell	3.911 €	18 kg	-	0	0
AT9-HE180B	Automatikgetriebe für Motor 180 PS bei Heavy Fahrgestell	3.911 €	3 kg	-	0	0
XAN	Blind Spot Assist + Rear Cross Path Detection ⁽¹⁶⁾	743 €	1 kg	0	0	0
320	Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder, Fiat Originalteil	386 €	0,3 kg	0	0	0
5QD	Abschalter Motorbatterie, Fiat Originalteil	233 €	0 kg	0	0	0
3065127	Kraftstofftank 90 l, Fiat Fahrgestell	97 €	12 kg	0	0	0
FO7	Aufkleber mit Laika Logo für Fiat-Radzierblenden oder Alufelgen (4 Stück)	50 €	0,1 kg	0	0	0
431-2	Alufelgen 16 Zoll, Fiat-Originalteil, 35 Light Fahrgestell (4 Stück)	733 €	0 kg	0	0	0
0R2-2	Alufelgen 16 Zoll Schwarz-Matt, Fiat-Originalteil, 35 Light Fahrgestell (4 Stück)	835 €	0 kg	0	0	0
1LR	Alufelgen 16 Zoll, Fiat-Originalteil, Heavy Fahrgestell (4 Stück)	738 €	0 kg	0	0	0
LPZ	Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht, Fiat-Originalteil	349 €	2 kg	0	0	0
LM1	Tagfahrlicht LED, Fiat-Originalteil	537 €	0 kg	0	0	0
9WE	Full-LED-Scheinwerfer, Fiat-Originalteil	2.031 €	0 kg	0	0	0
026	Elektrische Feststellbremse, Fiat-Originalteil	611 €	0 kg	0	0	0
52X	Vorrichtung Dieselheizung, Fiat Fahrgestell	124 €	3,5 kg	0	0	0
67333	Klimaautomatik im Fahrerhaus, Fiat-Originalteil	523 €	0 kg	0	0	0
RFX	Drahtlose Ladevorrichtung für Mobiltelefone - Fiat-Originalteil	656 €	0 kg	0	0	0
365	TPMS Reifendruckkontrollsystem	283 €	0,5 kg	0	0	0
2QE	360° Active Park Assist (Einparksystem mit Parallel- und Senkrechtparkassistent)	925 €	0 kg	0	0	0
2064193	Doppelblattfederung hinten, Fiat-Originalteil	125 €	0 kg	0	0	0
C93	Verdunklungsplissee Fahrerhaus für Front- und Seitenscheiben	684 €	4,5 kg	0	0	0
508	Parksensoren hinten (4 Stk.)	392 €	0 kg	0	0	0
341	Automatisch anklappbare Außenspiegel	313 €	1 kg	0	0	0
GRG	Rückspiegel digital 9"	2.167 €	0,5 kg	0	0	0
FH7	Teppichboden im Fahrerhaus	279 €	3 kg	0	0	0



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	5.4	6.0	6.4
SONDERAUSSTATTUNG INNEN						
TFP	Schlafdach, weiß, mit Komfort-Doppelbett ^{(4) (B) (C)}	4.258 €	150 kg	O	O	O
TPG	Schlafdach, lackiert, mit Komfort-Doppelbett ^{(4) (10) (B) (C)}	5.000 €	150 kg	O	O	O
C73	Betteneumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	414 €	3 kg	O	O	O
TT6	Wohnwelt Verona (Stoff-Kombination braun-beige)	483 €	0 kg	O	O	O
EE	Wohnwelt Sitzpolster Firenze, Kunstleder (beige)	695 €	0 kg	O	O	O
TT2	Wohnwelt Sitzpolster Udine, Kunstleder (taupe)	695 €	0 kg	O	O	O
TT5	Wohnwelt Sitzpolster Milano, Echtleder (beige)	2.983 €	0 kg	O	O	O
C47	Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	342 €	3 kg	O	O	O
C72	TV 19" LED, DVD, integr. Decoder, TV-Halterung	1.039 €	8 kg	O	O	O
FB3	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 E	466 €	3 kg	O	O	O
D42	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi Diesel ⁽²³⁾	699 €	1 kg	O	O	O
FH6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi Diesel E ⁽²⁵⁾	1.445 €	5 kg	O	O	O
C12	Gasbackofen	661 €	14 kg	-	O	O
C78	Zusatzbatterie 90 Ah	457 €	26 kg	O	O	O
FL2	Gaswarnsystem	237 €	2 kg	O	O	O
C74	Abwassertank beheizt	641 €	1 kg	O	O	O

SONDERAUSSTATTUNG AUSSEN

C77	Elektrische Trittstufe (Aufbautür)	503 €	11 kg	O	O	O
C69	Seitenfenster hinten links	553 €	5 kg	O	O	-
D14	Rahmenfenster	392 €	5 kg	O	O	O
2837302	Anhängerkupplung (abnehmbar)	1.242 €	50 kg	O	O	O
FH4	Umschaltdruckgasregler mit Remote Control	351 €	1 kg	O	O	O
D39	Fahrradträger für 2 Fahrräder	621 €	9,5 kg	O	O	O
OC4	Markise Laika, 3,2 m, Gehäuse in schwarz	1.087 €	24 kg	O	-	-
C83	Markise Laika, 3,7 m, Gehäuse in schwarz	1.190 €	28,5 kg	-	O	-
FQ1	Markise Laika, 4,0 m, Gehäuse in schwarz	1.294 €	30 kg	-	-	O
C79	Vorbereitung Solaranlage ⁽⁸⁾	155 €	2 kg	O	O	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.



ECOVIP CAMPER VAN SERIENAUSSTATTUNG

CHASSIS

- Fiat Ducato, 140 PS, Turbo Diesel Common Rail
- Stahlfelgen 16"
- Reifenreparaturset Fix & Go
- 75 l Kraftstofftank
- Electronic Stability Control: ESC, ABS, ASR, Hill Holder, Roll Over Mitigation, Crosswind Assist, Trailer Stability Control System, Post Collision Braking System
- Tempomat
- Eco-Pack mit Start&Stop
- Manuelle Klimaanlage im Fahrerhaus
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Außenspiegel elektrisch verstellbar u. beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Frontstoßstange in Wagenfarbe

FAHRERHAUS

- Zentralverriegelung Fahrerhaus und Wohnraum
- Drehbare Fahrerhaussitze mit Armlehnen, höhenverstellbar, im Wohnraumstoff bezogen
- Sitzgruppenbank mit Relaxposition
- Maximiert Innenraumhöhe im Fahrerhaus und über Wohnsitzgruppe
- Staufächer und indirekte Beleuchtung in der T-Haube

KAROSSERIE

- XPS, Boden und Dach, Wände und Dach isoliert mit Alu-Ecofiber
- Wärmedämmung Hecktüren und Schiebetür
- Heckstauraum mit vier Verzurrösen
- Klappbare Heckbetten zur einfachen Beladung von sperrigem Gepäck
- Herausnehmbare Trennwand zwischen Wohn- und Laderaum mit Tür für Innenzugang
- Rahmenfenster mit Verdunkelung und Moskitonetz

KÜCHE

- Küchenoberfläche und Tisch, kratzfest und pflegeleicht
- Indirekte Beleuchtung unter der Küchenplatte
- 2-Flammen-Kochfeld und Spülbecken aus Edelstahl
- Kompressor-Kühlschrank
- Küchenschubladen softclose
- 230 V Steckdose in der Küche

BAD/DUSCHE

- Schiebetür zum Bad
- Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)
- Dachluke im Bad
- Variobad mit integrierter abtrennbarer Maxi-Dusche (je nach Modell)
- Bad mit Fenster
- 230 V Steckdose im Bad

TECHNIK

- LED Beleuchtungskonzept
- Indirekte Beleuchtung, dimmbar
- Verstellbare Leselampen mit USB-Steckdosen
- Gasheizung Combi, mit Wärmeverteilung im gesamten Wohnmobil, einschl. Garage und Fahrerhaus
- Dieselheizung Combi, mit Wärmeverteilung im gesamten Camper Van ⁽⁴⁰⁾
- Heizung mit digitalem Bedienpanel und Zeitsteuerung
- Bord-Kontrollpanel mit LED-Anzeige
- Automatisches Batterieladegerät 18 A
- Wohnraumbatterie (95 Ah)
- Stromversorgung und Aufladen mobiler Geräte über USB-Stecker
- Stauraum für 2 Gasflaschen
- Frischwassertank innenliegend, leicht zugänglich, elektrische Tauchpumpe
- Abwassertank mit Sicherheitsventil
- Abflussrohre mit Siphon und Abwassertank mit externer Entlüftung, gegen Geruchsbildung

INTERIEUR & KOMFORT

- Zwei Möbeldesigns erhältlich: "Rovere Moka" (S), "Pero Toscano" (O)
- Wohnwelt "Parma"
- Rückenpolster "Toscana"
- Wohnraumdecke gepolstert und verkleidet
- Wände gepolstert und verkleidet
- Optimierter Möbelbau für Anti-Kondensations-Effekt, Luft- und Wärmezirkulation sowie optimale Wärmeverteilung in Wohn- und Schlafraum
- Kopfstützen Sitzgruppe mit Höhenregulierung
- Sitzgruppenpolster mit abnehmbaren Bezügen, individuell zusammenstellbare Kombinationen aus Basis- und Rückenpolster
- ISOFIX (1 Platz)
- Ausziehbarer Tisch
- Doppelbodenstauraum mit Innenbeleuchtung (Sitzgruppe)
- Doppelboden im Heck
- Panorama Dachluke im Wohnraum ⁽⁸⁾
- Betten mit Holzlattenrost
- Komfortable "Ergonomy"-Matratzen, Anti-Milben, mit atmungsaktivem Stretch-Futter, waschmaschinenfest
- Bettenkopfteil in exklusivem Design
- Staufächer in der T-Haube
- TV-Fach im Wohnraum mit Halbinsel und indirekter Beleuchtung

SERIENMÄSSIGE VORBEREITUNGEN

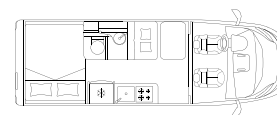
- TV-Vorbereitung (Strom- und SAT-Kabel)
- TV-Vorbereitung im Schlafzimmer ⁽⁴⁰⁾

ECOVIP CAMPER VAN MODELLÜBERSICHT

MODELL

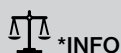


540



600

Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)	2184 / 103 (140)	2184 / 103 (140)
Länge / Breite / Höhe ^(A) ^(B)	cm	541 / 205 / 270	599 / 205 / 270
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm	195 / 190	195 / 190
Radstand	mm	3.450	4.035
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.728 (2.592 - 2.864)*	2.875 (2.731 - 3.019)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4 (S)	4 (S)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	428	270
Technisch zulässige Anhängelast* ^(E) ^(F)	kg	2.500	2.500
Schlafplätze		2 (S) + 2 (O)	2 (S) + 2 (O)
Fenster		5 (S) + 1 (O)	5 (S) + 1 (O)
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽⁴⁾		S	S
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer ⁽⁴⁾		S	S
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l	100 / 20	100 / 20
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l	90	90
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l	18	18
Heckbett rechts / Heckbett links	cm	-	-
Heckdoppelbett	cm	196x132 / 120	196x150 / 138
Bett im Schlafdach	cm	206x143 (O)	206x143 (O)
Kühlschrank	l	70	90
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW	6	6
Steckdosen 12 V - 230 V	Stk.	1 / 2	1 / 2
Steckdosen USB	Stk.	1+1	1+1
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.	2	2
Stauraum für Gasflasche mit max. 5 kg Füllgewicht	Stk.	-	-



*INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typpengenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben.

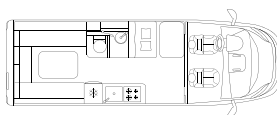
Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.

ECOVIP CAMPER VAN MODELLÜBERSICHT



MODELL

645

Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)	2184 / 103 (140)
Länge / Breite / Höhe ^(A) ^(B)	cm	636 / 205 / 270
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm	195 / 190
Radstand	mm	4.035
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.903 (2.758 - 3.048)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4 (S)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	238
Technisch zulässige Anhängelast* ^(E) ^(F)	kg	2.500
Schlafplätze		2 (S)
Fenster		6 (S) + 1 (O)
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽⁴⁾		S
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer ⁽⁴⁾		S
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l	100 / 20
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l	90
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l	18
Heckbett rechts / Heckbett links	cm	192x60 / 175x60
Heckdoppelbett	cm	196x192 / 175
Bett im Schlafdach	cm	-
Kühlschrank	l	90
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW	6 Diesel
Steckdosen 12 V - 230 V	Stk.	1 / 2
Steckdosen USB	Stk.	2+2
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.	-
Stauraum für Gasflasche mit max. 5 kg Füllgewicht	Stk.	2



*INFO

Bei der angegebenen **Masse in fahrbereitem Zustand** handelt es sich um einen im Typpenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben.

Bei der **herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung** handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.

Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.

ECOVIP CAMPER VAN PAKETE

KOMFORT PAKET 2CY ECOVIP CAMPER VAN + 18 KG*

- Schiebetür mit Fliegengitter
- Vorbereitung Rückfahrkamera
- Abwassertank, isoliert
- Abwassertank, beheizt
- Fenster seitlich links
- LED-Außenleuchte und Raintech-System über Schiebetür
- Holzeinlage für Duschwanne
- Küchenausstattung: zusätzl. Arbeitsfläche seitlich, seitliche Ablagefächer mit Beleuchtung am Eingang

Paketpreis

2.909 €

CHASSIS PAKET 2GA + 2,6 KG*

- Radiobedienung am Lenkrad
- Antenne DAB
- Vorbereitung für DAB-Autoradio und Lautsprecher im Fahrerhaus
- Traction+, Hill Descent

Paketpreis

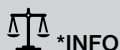
831 €

CHASSIS DESIGN PAKET PDN + 1 KG*

- Kühlergrill mit schwarzem Designrahmen
- Lenkrad und Schaltknopf in Echtleder
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design, Fiat-Originalteil

Paketpreis

733 €



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss

ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.

ALARM PAKET CAMPER VAN

P5S
+ 3,8 KG*

- Parksensoren vorn (4 Stück)
- Parksensoren hinten (4 Stück)
- Alarmanlage, perimetrisch-volumetrisch (inkl. Türen und Garagenklappen), mit Fernbedienung im Fahrzeugschlüssel

Paketpreis

1.850 €

MULTIMEDIA PAKET ECOVIP

MZ1
+ 7,8 KG*

- 9" Multimedia System, Autoradio-DAB, Lautsprecher, Touchscreen, Navigationssystem und Kartenaktualisierung 3 Jahre, Rückfahrkamera ⁽²⁹⁾ ⁽⁴¹⁾

Paketpreis

2.644 €

FAHRASSISTENZ PAKET

2PP
+ 0,2 KG*

- Autonomous Emergency Brake Control mit Pedestrian & Cyclist detection, Lane Control (Lane Support System), Rain & Dusk Sensor, Traffic Sign Recognition & High Beam Recognition

Paketpreis

1.123 €

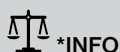
DIGITAL PAKET CAMPER VAN

PDC
+ 4 KG*

- 10" Radio UConnect, Full Digital Cluster, Rear digital camera FIAT ⁽²⁸⁾ ⁽²⁹⁾

Paketpreis

3.120 €



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus.

Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss

ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

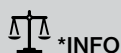
Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.

ECOVIP CAMPER VAN SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr Sonderausstattung Preis € Mehrgewicht* 540 600 645

AUFLASTUNG

3051266	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy 3.500 kg*	1.466 €	40 kg	-	O	O
CHASSIS UND FAHRERHAUS						
632+6WH	"Metallic Black" Lackierung Kabine und Frontstoßstange	1.232 €	0 kg	O	O	O
385+3YM	"Lanzarote Grey" Lackierung der Kabine und Frontstoßstange	1.232 €	0 kg	O	O	O
676+9YB	"Expedition Grey" Lackierung der Kabine und Frontstoßstange	1.232 €	0 kg	O	O	O
3389509	Motor Fiat 2,2, 180 PS, Euro 6d Final (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	4.100 €	20 kg	-	O	O
3350311	Motor Fiat 2,2, 140 PS, Heavy Duty (Aufpreis im Bezug auf 140 PS Light Duty)	1.648 €	0 kg	O	-	O
3389514	Motor Fiat 2,2, 180 PS, Heavy Duty (Aufpreis im Bezug auf 140 PS) ⁽¹³⁾	4.181 €	20 kg	-	-	O
2JH-5	Automatikgetriebe für Motor 140 PS bei Light Fahrgestell ⁽³⁰⁾	3.911 €	55 kg	O	O	O
2JH-6	Automatikgetriebe für Motor 180 PS bei Light Fahrgestell ⁽³⁰⁾	3.911 €	35 kg	-	O	O
AT9-HE140B	Automatikgetriebe für Motor 140 PS bei Heavy Fahrgestell	3.911 €	18 kg	-	O	O
AT9-HE180B	Automatikgetriebe für Motor 180 PS bei Heavy Fahrgestell	3.911 €	3 kg	-	O	O
XAN	Blind Spot Assist + Rear Cross Path Detection ⁽¹⁶⁾	743 €	1 kg	O	O	O
320	Lenkrad und Schaltknauf in Echtleder, Fiat Originalteil	386 €	0,3 kg	O	O	O
5QD	Abschalter Motorbatterie, Fiat Originalteil	233 €	0 kg	O	O	O
3065127	Kraftstofftank 90 l, Fiat Fahrgestell	97 €	12 kg	O	O	O
FO7	Aufkleber mit Laika Logo für Fiat-Radzierblenden oder Alufelgen (4 Stück)	50 €	0,1 kg	O	O	O
431-2	Alufelgen 16 Zoll, Fiat-Originalteil, 35 Light Fahrgestell (4 Stück)	733 €	0 kg	O	O	O
0R2-2	Alufelgen 16 Zoll Schwarz-Matt, Fiat-Originalteil, 35 Light Fahrgestell (4 Stück)	835 €	0 kg	O	O	O
1LR	Alufelgen 16 Zoll, Fiat-Originalteil, Heavy Fahrgestell (4 Stück)	738 €	0 kg	O	O	O
LPZ	Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht, Fiat-Originalteil	349 €	2 kg	O	O	O
LM1	Tagfahrlicht LED, Fiat-Originalteil	537 €	0 kg	O	O	O
9WE	Full-LED-Scheinwerfer, Fiat-Originalteil	2.031 €	0 kg	O	O	O
026	Elektrische Feststellbremse, Fiat-Originalteil	611 €	0 kg	O	O	O
67333	Klimaautomatik im Fahrerhaus, Fiat-Originalteil	523 €	0 kg	O	O	O
RFX	Drahtlose Ladevorrichtung für Mobiltelefone - Fiat-Originalteil	656 €	0 kg	O	O	O
365	TPMS Reifendruckkontrollsystem	283 €	0,5 kg	O	O	O
2QE	360° Active Park Assist (Einparksystem mit Parallel- und Senkrechtparkassistent)	925 €	0 kg	O	O	O
2064193	Doppelblattfederung hinten, Fiat-Originalteil	125 €	0 kg	O	O	O
C93	Verdunklungsplissee Fahrerhaus für Front- und Seitenscheiben	684 €	4,5 kg	O	O	O
508	Parksensoren hinten (4 Stk.)	392 €	0 kg	O	O	O
341	Automatisch anklappbare Außenspiegel	313 €	1 kg	O	O	O
GRG	Rückspiegel digital 9"	2.167 €	0,5 kg	O	O	O
FH7	Teppichboden im Fahrerhaus	279 €	3 kg	O	O	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

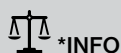
Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	540	600	645
SONDERAUSSTATTUNG INNEN						
TFP	Schlafdach, weiß, mit Komfort-Doppelbett ⁽⁴⁾ (B) (C)	4.258 €	150 kg	O	O	-
TPG	Schlafdach, lackiert, mit Komfort-Doppelbett ⁽⁴⁾ (10) (B) (C)	5.000 €	150 kg	O	O	-
X8	Möbeldesign "Pero Toscano"	0 €	0 kg	O	O	O
TT4	Wohnwelt Sitzpolster Siena (Stoff beige-braun)	294 €	0 kg	O	O	O
EE	Wohnwelt Sitzpolster Firenze, Kunstleder (beige)	695 €	0 kg	O	O	O
TT2	Wohnwelt Sitzpolster Udine, Kunstleder (taupe)	695 €	0 kg	O	O	O
TT5	Wohnwelt Sitzpolster Milano, Echtleder (beige)	2.983 €	0 kg	O	O	O
T07	Rückenpolster Lazio (Fischgrätenmuster rot-braun)	423 €	0 kg	O	O	O
T04	Rückenpolster Liguria (beige-braun)	423 €	0 kg	O	O	O
T16	Rückenpolster Roma (uni-grau)	423 €	0 kg	O	O	O
T10	Rückenpolster Trentino (Ornament grau-beige)	476 €	0 kg	O	O	O
T03	Rückenpolster Umbria (Fischgrätenmuster beige)	476 €	0 kg	O	O	O
T05	Rückenpolster Veneto (blau-braun)	476 €	0 kg	O	O	O
T17	Rückenpolster Siena (uni-braun-beige)	423 €	0 kg	O	O	O
T19	Rückenpolster Firenze, Kunstleder (beige)	423 €	0 kg	O	O	O
T02	Rückenpolster Sardegna, Kunstleder (taupe)	423 €	0 kg	O	O	O
T18	Rückenpolster Milano, Echtleder (beige)	741 €	0 kg	O	O	O
C47	Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	342 €	3 kg	O	O	O
C72	TV 19" LED, DVD, integr. Decoder, TV-Halterung	1.039 €	8 kg	O	O	O
FS5	TV 19" LED, DVD, integr. Decoder, TV-Halterung, Schlafzimmer	1.039 €	8 kg	-	-	O
FB3	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 E	466 €	3 kg	O	O	-
D19	Upgrade von Combi Diesel auf Heizung Combi Diesel E	550 €	3 kg	-	-	O
D42	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi Diesel ⁽²³⁾	699 €	1 kg	O	O	-
FH6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi Diesel E ⁽²⁵⁾	1.445 €	5 kg	O	O	-
FM9	Kompressor Kühlschrank 138 l ⁽³¹⁾	1.399 €	11 kg	-	O	O
C78	Zusatzbatterie 90 Ah	457 €	26 kg	O	O	O
FL2	Gaswarnsystem	237 €	2 kg	O	O	O

SONDERAUSSTATTUNG AUSSEN

FM7	Skyview ⁽⁸⁾	1.577 €	5 kg	O	O	O
C77	Elektrische Trittstufe (Aufbautür)	503 €	11 kg	O	O	O
2837302	Anhängerkupplung (abnehmbar)	1.242 €	50 kg	O	O	O
F33	Gasregler mit Umschaltautomatik + Enteisungsvorrichtung (DuoControl + EisEX)	449 €	5 kg	O	O	O
D39	Fahrradträger für 2 Fahrräder	621 €	9,5 kg	O	O	O
OC4	Markise Laika, 3,2 m, Gehäuse in schwarz	1.087 €	24 kg	O	-	-
C83	Markise Laika, 3,7 m, Gehäuse in schwarz	1.190 €	28,5 kg	-	O	-
FQ1	Markise Laika, 4,0 m, Gehäuse in schwarz	1.294 €	30 kg	-	-	O
C79	Vorbereitung Solaranlage ⁽⁸⁾	155 €	2 kg	O	O	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung** nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht.

Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im **Abschnitt Rechtliche Hinweise**.

Bei einer Auflastung erhöht sich die **herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung**. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 20.

CAMPER VAN INFOS

Obligatorische, technische Abhängigkeiten

- (4) Bei eingebautem Faltdach ist das Fahrzeug nicht mit einem Dachfenster ausgestattet
- (8) Nicht kompatibel mit Aufstelldach
- (10) „Metallic Black“, „Lanzarote Grey“, „Expedition Grey“ werden mit dem schwarzen Aufstelldach kombiniert
- (13) Motor Heavy Duty 180 PS nur in Kombination mit Automatikgetriebe verfügbar
- (16) Blind Spot Assist + Rear cross Path Detection nur in Verbindung mit anklappbaren Außenspiegeln - Code 341
- (23) Heizung Combi Diesel nur in Verbindung mit Vorrichtung Diesel Heizung, Code. 52X (Standard für Ecovip Camper Van)
- (25) Heizung Combi Diesel E nur in Verbindung mit Vorrichtung Diesel Heizung, Code. 52X (Standard für Ecovip Camper Van)
- (28) Digital Paket nur in Verbindung mit Klimaautomatik - Code 67333
- (29) Digital Paket und Multimedia Paket sind inkompatibel
- (30) Automatikgetriebe nicht kompatibel mit 16“ Alufelgen Code 431-2 und OR2-2, stattdessen 1-LR
- (31) Kompressor Kühlschranks 138 l anstatt Kleiderschrank
- (40) Nur für Ecovip 645

Sonstige technische Anmerkungen

- (A) Mit dem Auf-/Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie einer SAT-Anlage, Solaranlage, usw. verändert sich die Fahrzeughöhe.
- (B) Mit Aufstelldach nimmt die Gesamthöhe um 25 cm zu
- (C) Durch die Installation beider Zubehöreile, Markise und Schlafdach, wird die Länge der Markise um 25cm reduziert
- (D) Vor der Fahrt bitte sicherstellen, dass der Frischwassertank nicht mehr als 20 l beinhaltet
- (E) Anhängemasse für Anstiege nicht über 12% Steigung
- (F) Die maximal technisch zulässige Anhängelast und das Gesamtgewicht des Fahrzeuges im fahrbereiten Zustand dürfen 6000kg nicht überschreiten

Zubehör Anmerkungen

Bei der Installation von Zubehöreilen unbedingt die Montageanleitungen und Hinweise des jeweiligen Herstellers der Teile beachten.

Technische Anmerkungen

Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten, entsprechen in Gewicht und Abmessungen, sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2022).

Die angegebene Zuglast bezieht sich auf Steigungen von max. 12%. Laika behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen sich vor Vertragsabschluss bei dem Laika-Vertragshändler Ihres Vertrauens über eventuelle Änderungen in der Serienausstattung im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren.

Aufgrund unterschiedlicher Materialzusammensetzungen kann es zu Änderungen in der Farbtonalität der einzelnen Komponenten kommen.

Die Gesamthöhe des Fahrzeugs nimmt im Fall von Installationen auf dem Dach zu, wie z.B. von Satellitenschüsseln und Solarkollektoren. Nachträgliche Änderungen am Fahrzeug, die die Massewerte des Fahrzeuges beeinflussen, liegen im Bereich des Fahrzeughalters. Bitte beachten Sie, dass nachträglich am Fahrzeug angebrachtes Zubehör die Zuladungsmöglichkeit verringert und die Achslasten beeinflusst.

Sonstige Anmerkungen

Laika Caravans S.p.A. behält sich das Recht vor, die technischen Eigenschaften des Aufbaus und des Fahrgestells, die Charakteristiken der Einrichtung und die Ausstattung der in dieser Preisliste vorgestellten Fahrzeuge jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Trotz aufmerksamer Kontrollen können in der vorliegenden Preisliste Druckfehler vorhanden sein. Bei einigen der Fahrzeugabbildungen handelt es sich um Fotos von Prototypen, für die zum Zeitpunkt des Drucks (August 2022) noch keine endgültige Serienversion feststand.

Wir bitten Sie daher, sich an Ihren Laika-Händler zu wenden, der Sie gerne über eventuelle Abweichungen informiert. Die Änderungen können die Konstruktion, Materialien, Farben, Formen und Ausstattungen betreffen. Einige der fotografierten und in dieser Preisliste vorgestellten Fahrzeuge weisen Zubehör auf, das nicht in der serienmäßigen Ausstattung enthalten ist und somit nur mit einem Preisaufschlag geliefert werden kann.

Die Fotos können auch Einrichtungsartikel, z.B. Teller, Gläser und andere Gegenstände, wie z.B. Fernsehapparate oder Surfbretter abbilden, die nicht in der Ausstattung der Fahrzeuge enthalten sind und nicht von Laika vertrieben/angeboten werden. Dieser Preisliste gibt die Ausstattungen und die Charakteristiken wieder, die zum Zeitpunkt des Drucks gültig sind.

Ihr Laika-Vertragshändler wird Sie über eventuelle Änderungen informieren, die an den Produkten nach dem Druck der Prospekte vorgenommen wurden. Sämtliche Sonderausstattung unterliegen einem Aufpreis.

Vom Kunden gewünschte, besondere und/oder spezielle Nutzungen müssen dem Laika-Handelspartner vor Abschluss des Kaufvertrages mitgeteilt werden.

Preisanmerkung

Alle Preise verstehen sich ab Werk und sind unverbindliche Preisempfehlungen. Die Angaben über Preise, Ausstattungen, Optionen und technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. TÜV-Abnahme, KFZ-Brief und Transport zum Laika-Händler müssen zuzüglich kalkuliert werden. Diese Preisliste annulliert und ersetzt alle vorherigen Preislisten.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Laika-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg“

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Laika unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das pro-

duktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Laika deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch ausreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast

= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Laika das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Laika vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Laika Caravans S.p. A.
Via Certaldese 41/A
San Casciano in Val di Pesa
50026 Florenz, Italien

DE

Telefon: +39 055 805 81

laika@laika.it
www.laika.it

Facebook: LaikaCaravan

Instagram: laika_Caravans

Enjoy the Dolce Vita.

